



Karl-Eric Mäemurd
AllSpark OÜ
karl-eric.maemurd@allspark.ee
Suur-Sõjamäe 50a
11415, Tallinn

Teie 07.03.2023

Meie 10.03.2023 nr 7.1-2/23/3185-4

**Sideehitiste projekti nr A74N021_VT1960 muudatuse
kooskõlastamine riigiteede nr 17160 ja nr 13104
maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Aseri alevikus
Lääne-Virumaal**

Täiendatud ja 07.03.2023 kooskõlastamiseks esitatud sideehitiste projektis on ette nähtud vahetada õhuliini maste ehitada ja paigaldada sidekaeve ja sidekaablid multitorustikus (edaspidi tehnovõrgud) riigiteede nr 17160 Viru-Nigula – Aseri km 11,79-11,81 ja nr 13104 Rannu – Aseri km 1,29-1,88 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Aseri alevikus Viru-Nigula vallas Lääne-Virumaal. Muudatus tehti mnt nr 13104 km 1,88, muutus sidekaabli ja sidekapi asukoht. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17160 Viru-Nigula – Aseri maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 11,79-11,81 tehnovõrgud (maakaablid) teemaal;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13104 Rannu – Aseri maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 1,29, km 1,33-1,40 ja km 1,88 tehnovõrgud (maakaablid) teemaal;
 - Km 1,46-1,51 ja km 1,88 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal;
 - Km 1,40-1,88 tehnovõrgud (õhukaablid ühisripes oleva elektri õhuliiniga) teemaal; projektiga on tagatud side õhuliini minimaalne kõrgus riigitee sõiduteest 7,0 m;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** AllSpark OÜ töö nr A74N021_VT1960 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A74N021 Aseri alevik, Viru-Nigula vald, Lääne-Viru maakond“. Enefit Connect tellimus VT1960.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti kirjaga 21.02.2023 nr 7.1-2/23/3185-4 antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud--2> . Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
8. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertöstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: VT1960_Taotlus tehnovorgu-rajatise projek....asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee